

# Mobilität für Menschen



## Kindgerechter Verkehr: sicher und selbstständig mobil

06.10.21

Online-Fachgespräch zur Themenwoche Mobilität im Landkreis München  
Anika Meenken, Sprecherin für Radverkehr und Mobilitätsbildung

# Inhalt

---

- Der VCD
- Mobilität von Kindern und Jugendlichen
- Kindergerechte Infrastruktur
- Exkurs: Flächengerechtigkeit



# Ökologischer Verkehrsclub VCD

- seit **35 Jahren bundesweit und regional aktiv** für eine **umwelt- und sozialverträgliche, sichere und gesunde** Mobilität
- mit 55.000 Mitgliedern und Unterstützer\*innen
- **ökologisches Korrektiv** der **Verkehrspolitik**
- **verkehrsträgerübergreifende Interessenvertretung** aller umweltbewussten, mobilen Menschen



# Mobilität von Kindern und Jugendlichen

---



# Kinder und Jugendliche

---

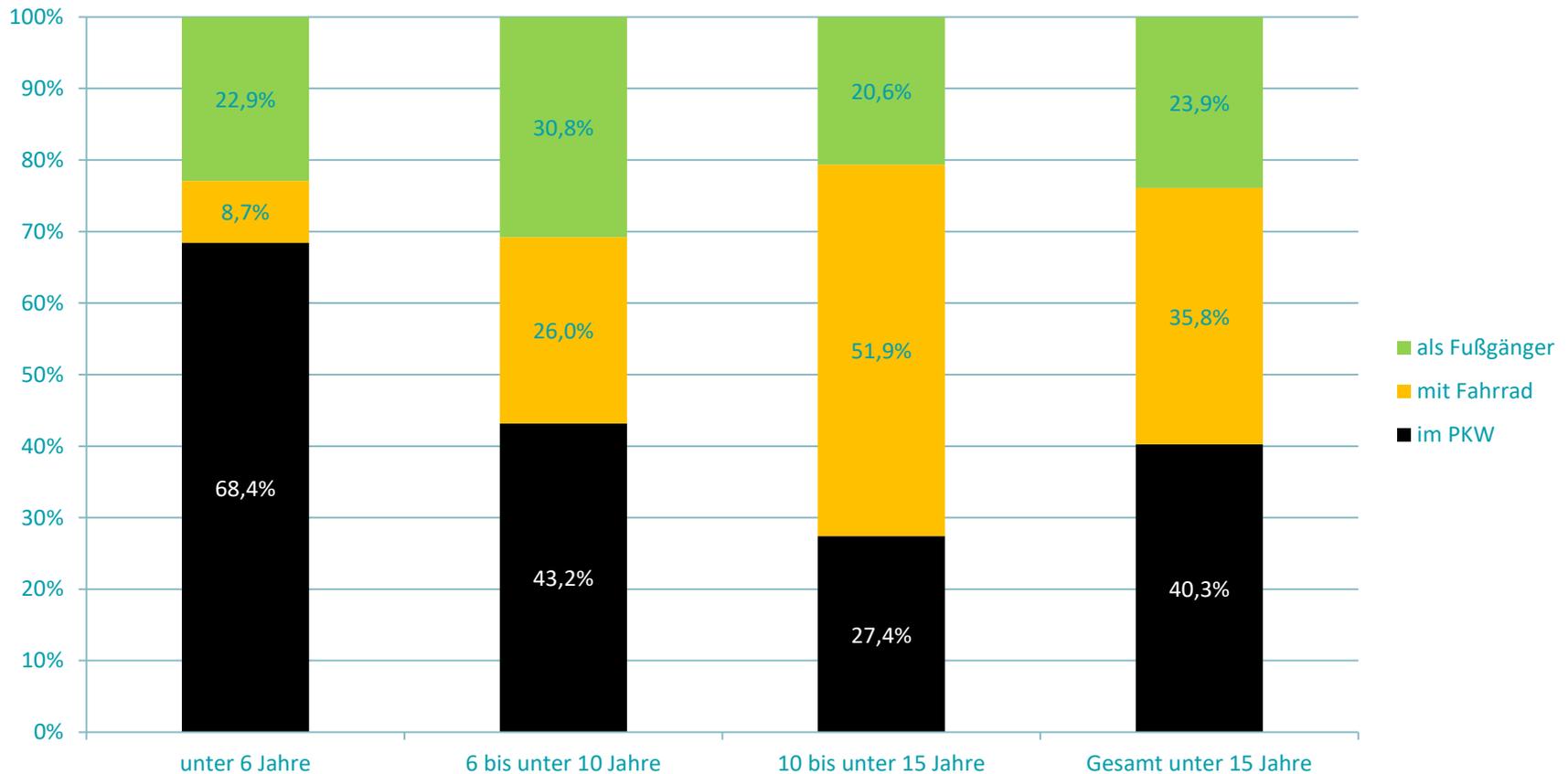
- sehr mobil (25 – 30 km/ Tag) (MiD 2017)
  - Hälfte der Wege mit dem Auto (MiD 2017)
  - immer weniger alleine mobil:  
1970: 91% → 2000: 17 %  
(Limbourg 2002, S. 1 in Städtecheck 2012, S.3)
  - Straße ist Spiel-, Erlebnis- und Bewegungsraum
- wenig Bewegung, wenig Orientierung, wenig Erfahrung im Straßenverkehr





- 15% der 3- bis 17-Jährigen sind übergewichtig, ein Drittel davon sogar adipös
- über ein Drittel kann nicht rückwärts balancieren
- fast die Hälfte erreicht bei einer Rumpfbeuge nicht die Füße
- drei Viertel der Verkehrsschulen bescheinigen Kindern mangelhafte Körperbeherrschung und Fertigkeiten auf dem Rad

# Verunglücktenzahlen Kinder



- überwiegend „leichte“ Verletzungen
- tödliche Unfälle: 43,5 % im Pkw, 37,5 % zu Fuß, 18,9 % Fahrrad

Quelle: destatis (2015-2019), eigene Auswertung

# Eigenständige Mobilität

---

... ist der ideale Partner der **Bewegungs-** und damit auch der **Gesundheits-** und **Entwicklungs**förderung sowie der aktiven **Unfallprävention**.

... schult den **Teamgeist** und trägt dazu bei, das **soziale Klima** in den Klassen und in der Schule positiv zu beeinflussen.

.... baut **Aggressionen** und **Konzentrationschwächen** aufgrund von Bewegungsmangel ab.

(VINTHER, 2012)



**DVR-Programm Kind und Verkehr**  
**VCD-Kita-Buch „50 Spiele für mobile Kinder“**  
(3- bis 6-Jährige)



**Zu Fuß zur Schule und zum Kindergarten** (3- bis 12-Jährige) [www.zu-fuss-zur-schule.de](http://www.zu-fuss-zur-schule.de)



**Laufbus** (6-Jährige) [www.vcd.org/artikel/vcd-laufbus-zusammen-sicher-zur-schule-gehen/](http://www.vcd.org/artikel/vcd-laufbus-zusammen-sicher-zur-schule-gehen/)

**Kidical Mass** (Familien)

**FahrRad! Fürs Klima auf Tour** (10- bis 18-Jährige) [www.klima-tour.de](http://www.klima-tour.de)



**DIY: Verkehrswende selber machen** (16- bis 27-Jährige) <https://diy.vcd.org>

# Kindgerechte Infrastruktur

---

- ✓ **direkte, sichere, komfortable** und **gut einsehbare** Führung des Fuß- und Radverkehrs mit **sicheren Knotenpunkten/ Kreuzungsbereichen** (→ Gehwegvorstreckungen, Mittelinseln, Parkraumbegrenzung/-kontrollen)
- ✓ **voneinander getrennte Führung** des Fuß- und Radverkehrsnetzes (→ im Idealfall auch vom motorisierten Verkehr)
- ✓ ausreichend **breite Radverkehrsanlagen** für unterschiedliche Nutzergruppen (Kinderanhänger, Kinder, E-Räder)
- ✓ fuß- und radverkehrsfreundliche **Ampelschaltung**



# Sichere Kita- und Schulumfeld

- Verkehrsberuhigende Maßnahmen
  - Tempolimit von T30
  - Elternpark-/halteplätze
  - Schulstraßen
- Fahrgemeinschaften bilden



© Katja Täubert

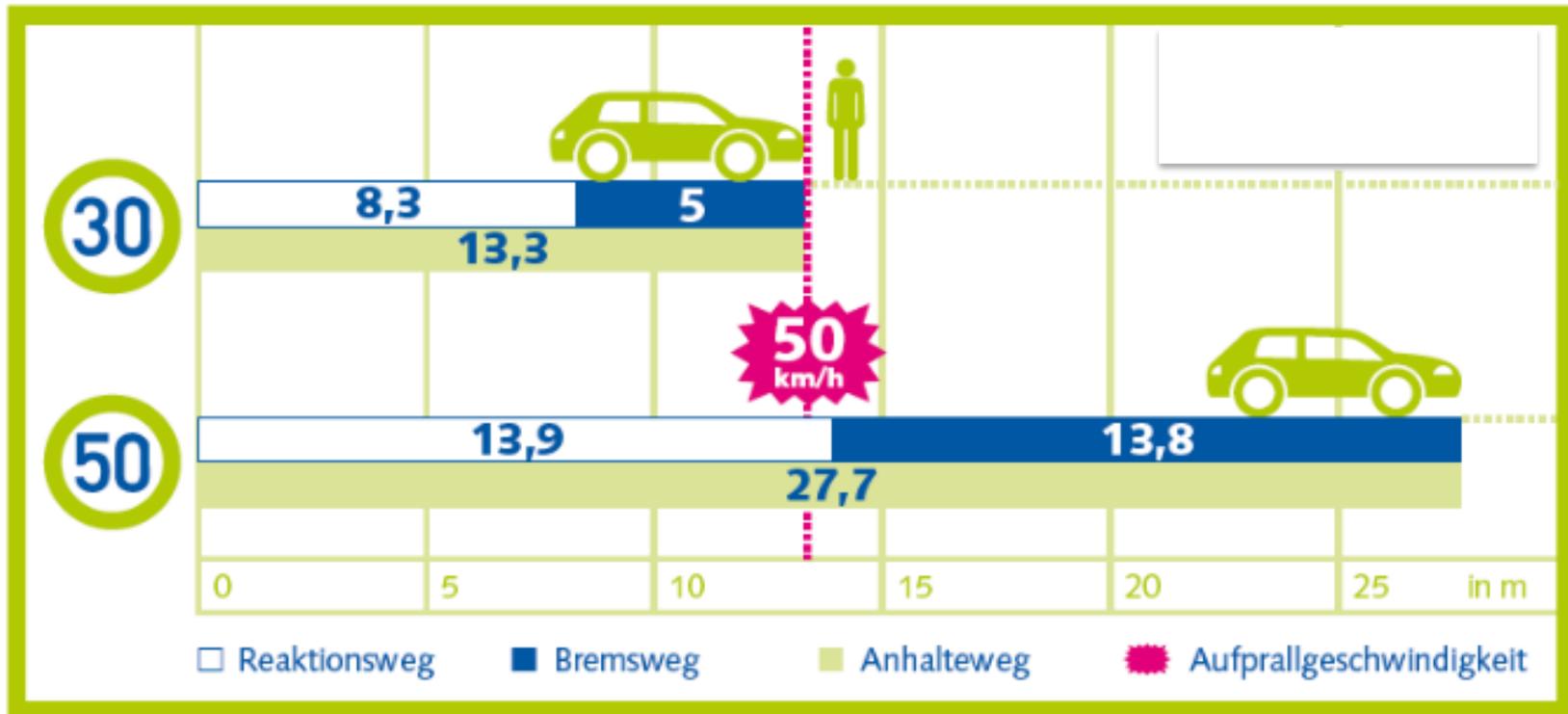
Anleitung zu Schulstraßen: [www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/mit-schulstrassen-sicher-unterwegs-so-gehts/](http://www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/mit-schulstrassen-sicher-unterwegs-so-gehts/)

Good Practice und Leitfäden für Mobilitätspläne:

- BAST 2019: [www.bast.de/BAST\\_2017/DE/Publikationen/Medien/Schulweg/leitfaden.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=7](http://www.bast.de/BAST_2017/DE/Publikationen/Medien/Schulweg/leitfaden.pdf?__blob=publicationFile&v=7)
- Radschulwegplaner aus BaWü: <https://schulwegplaner-bw.de/>

→ Schulmobilitätspläne

# Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts



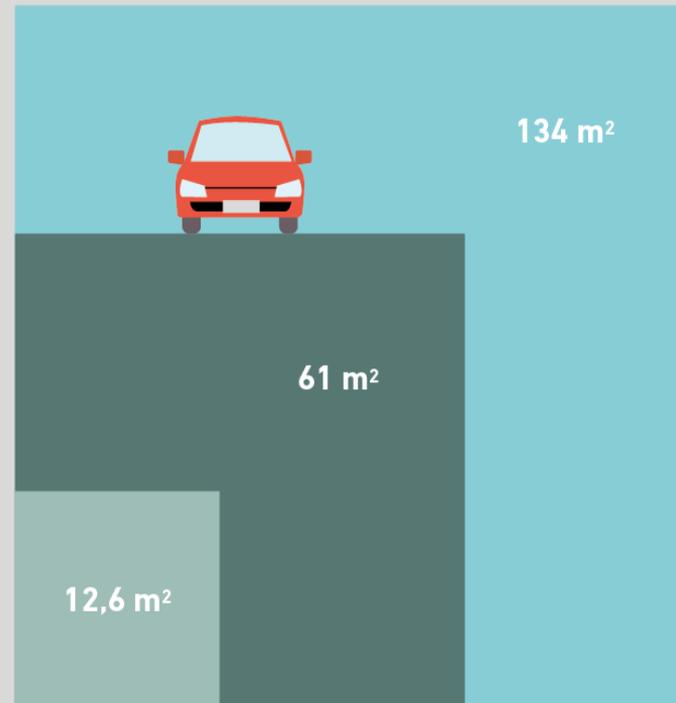
© VCD e.V., Berlin, 2012, www.vcd.org

Der Bremsweg bei Tempo 30 und Tempo 50 im Vergleich.

# AUTOFAHREN KOSTET LEBENSRAUM

Flächenbedarf verschiedener Verkehrsmittel pro Person, stehend und fahrend.

Stillstand
  15 km/h
  30 km/h
  50 km/h



Auto, durchschnittlich mit 1,3 Personen besetzt



Fahrrad



Bus, 20 % besetzt



Straßenbahn, 20 % besetzt

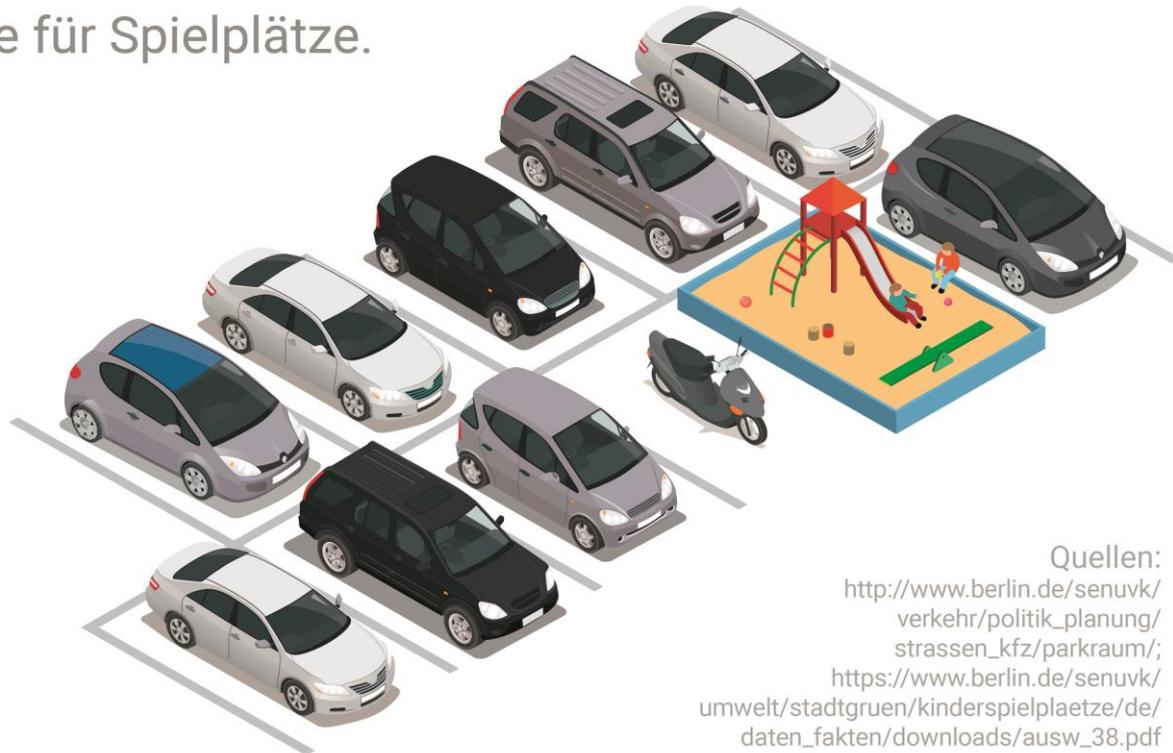


Fußgänger, max 4 km/h

Quellen: Zukunft Mobilität, VCÖ Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

# Mehr Spielplätze statt Parkplätze!

In Berlin gibt es  
**10-mal so viel Raum**  
für Parkzonen  
wie für Spielplätze.



Quellen:  
[http://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik\\_planung/strassen\\_kfz/parkraum/](http://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/strassen_kfz/parkraum/);  
[https://www.berlin.de/senuvk/umwelt/stadtgruen/kinderspielplaetze/de/daten\\_fakten/downloads/ausw\\_38.pdf](https://www.berlin.de/senuvk/umwelt/stadtgruen/kinderspielplaetze/de/daten_fakten/downloads/ausw_38.pdf)

# UNGLEICHE KOSTEN

Bsp.: Düsseldorf (Stadtmitte)



**Quelle:** Stadt Düsseldorf 2020, Immowelt.de (Mietspiegel 2020, Medianwert Kaltmiete, Düsseldorf Stadtmitte)

# Junges Grätzl (Wien)

---

# Temporäre Spielstraßen (Berlin)



*Weisbrich: „Man kann das Sperrung oder Öffnung nennen, je nachdem, ob man zu Fuß oder mit dem Auto unterwegs ist.“*

# Weiterführende Informationen

- **VCD Mobilitätsfibel** (mit Tipps für eine selbstständige Mobilität von Kindern)  
[www.vcd.org/themen/mobilitaetsbildung/vcd-mobilitaetsfibel](http://www.vcd.org/themen/mobilitaetsbildung/vcd-mobilitaetsfibel)
- **Mobilitätsbildungsangebote**  
[www.vcd.org/mobilitaetsbildung](http://www.vcd.org/mobilitaetsbildung)
- **VCD Bildungsservice** (mit Lehr- Lernangeboten vom Elementar-, über Prima zum Sekundarbereich sowie Berufs- und Hochschule)



**Danke**

für Ihre Aufmerksamkeit!

Anika Meenken  
fahrrad@vcd.org