





Umfrageauswertung Mitfahrbänke

im Landkreis Ebersberg und der Region







Erläuterung

- Auswertung der Mitfahrbank-Nutzer-Umfrage der Energieagentur Ebersberg-München gGmbH in Zusammenarbeit mit der B.A.U.M Consult GmbH
- Durchgeführt (vordergründig) im Münchner Osten über den Zeitraum von 1. April bis 15. Mai 2021
- Abfrage der Erfahrungen und Einstellungen aus zwei Perspektiven: Fahrer*in und Mitfahrer*in
 - Mehrmalige Teilnahme möglich
 - Teilnahme für beide Perspektiven möglich
- Ermöglicht und umgesetzt im Rahmen des EU Interreg Projektes MELINDA des Alpine Space Programms

14.07.2021







Übersicht

1. Teilnehmende an der Umfrage

2. Nutzung von Mitfahrbänken

3. Standorte für Mitfahrbänke

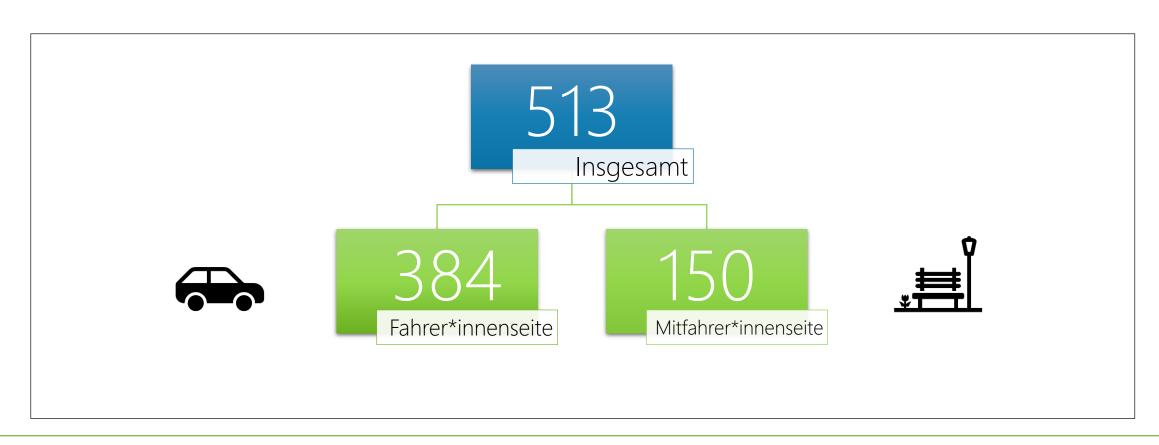
4. Mitfahr-App







Anzahl Befragte

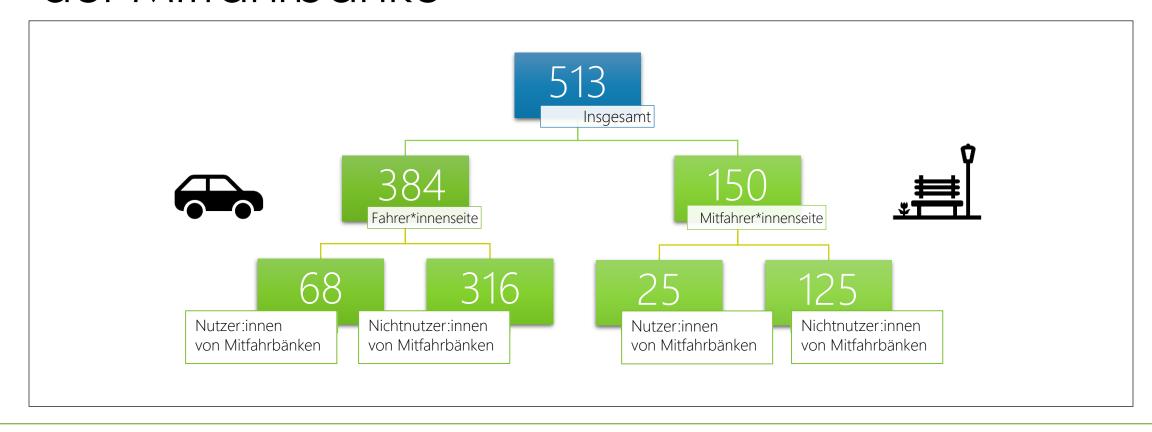








Anzahl befragter Nicht-/Nutzer:innen der Mitfahrbänke



14.07.2021



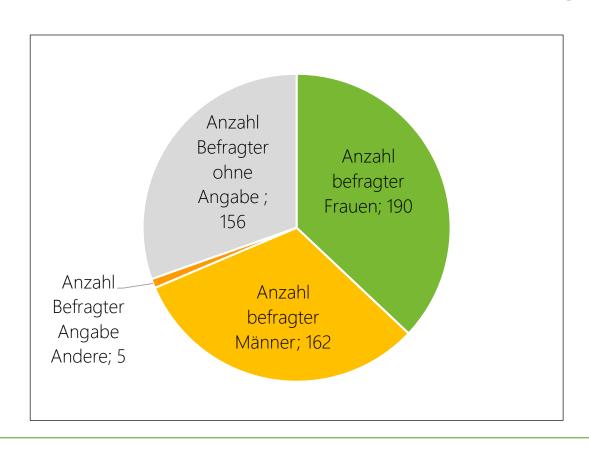


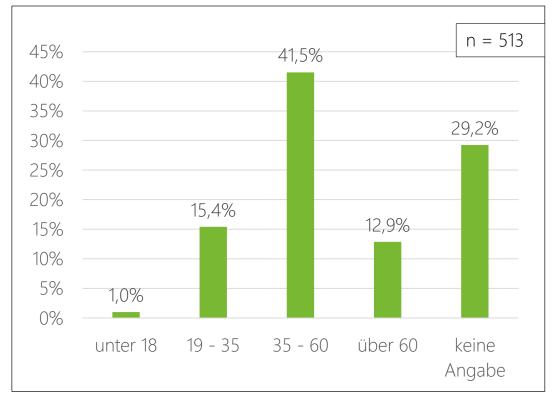


Geschlechterverteilung

Gibt an, welche der Perspektiven dargestellt ist.







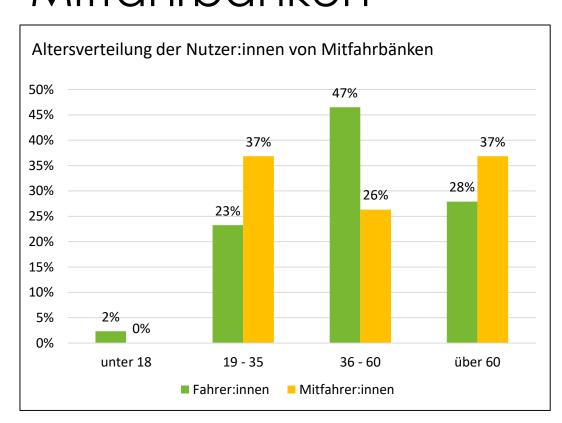






Altersverteilung der Nutzer:innen von Mitfahrbänken





Anzahl Fahrer:innen, die eine Altersangabe gemacht haben: 43 von 68

Anzahl Mitfahrer:innen, die eine Altersangabe gemacht haben: 19 von 25

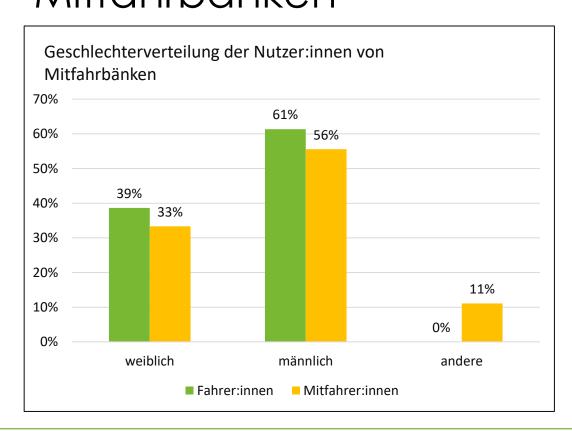






Geschlechterverteilung der Nutzer:innen von Mitfahrbänken





Anzahl Fahrer:innen, die eine Angabe zum Geschlecht gemacht haben: 44 von 68

Anzahl Mitfahrer:innen, die eine Angabe zum Geschlecht gemacht haben: 18 von 25

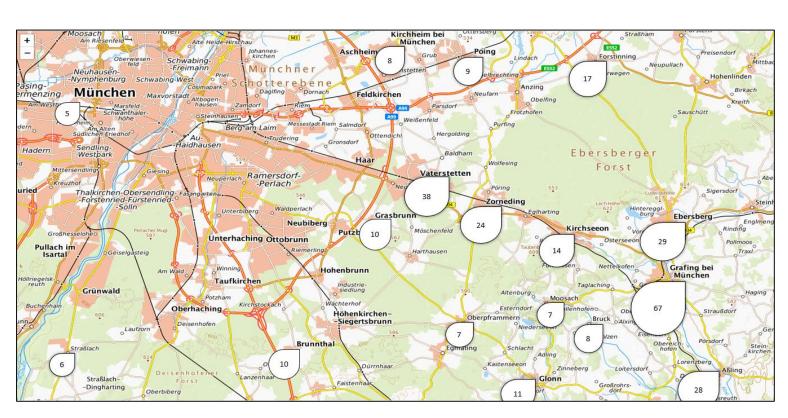






Herkunft der Teilnehmenden





Ab 5 Teilnehmenden pro Gemeinde

Grafing	67	Grasbrunn	10
Vaterstetten	38	Poing	9
Ebersberg	29	Bruck	8
Aßling	28	Kirchheim	8
Zorneding	24	Moosach	7
Forstinning	17	Oberpframmern	7
Kirchseeon	14	Straßlach	6
Glonn	11	München	5
Brunnthal	10	Sonstige	56

• Sonstige Herkunftsorte sind nicht dargestellt

Kartengrundlage © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

Energieagentur Ebersberg-München gGmbH Altstadtpassage 4 85560 Ebersberg www.energieagentur-ebe-m.de B.A.U.M. Consult GmbH Fanny-Zobel-Str. 9 12435 Berlin www.baumgroup.de

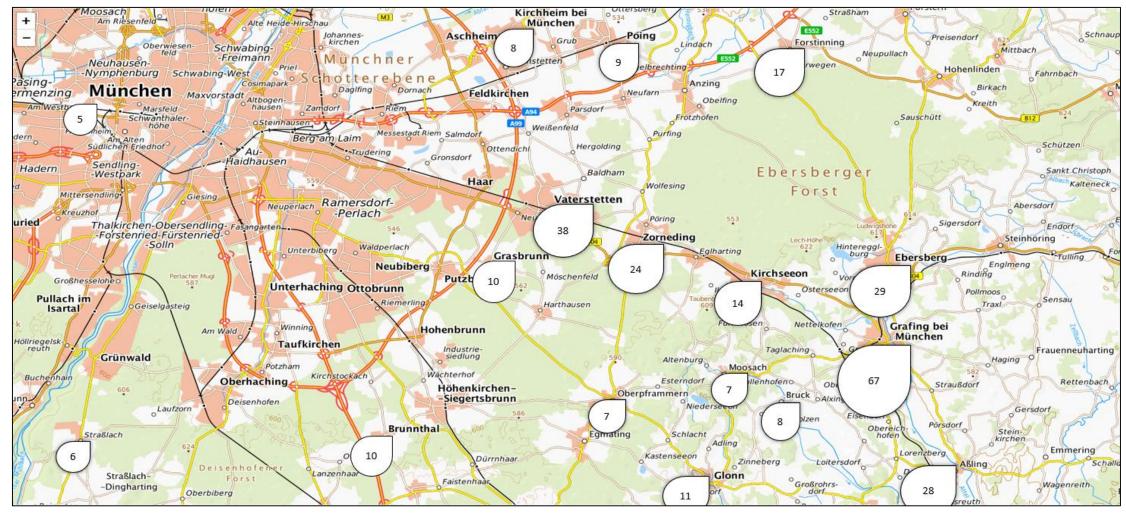
14.07.2021

Folie 9









Kartengrundlage © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)







Übersicht

1. Teilnehmende an der Umfrage

2. Nutzung von Mitfahrbänken

3. Standorte für Mitfahrbänke

4. Mitfahr-App

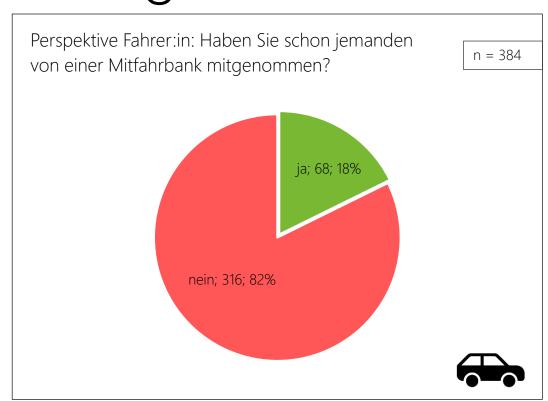


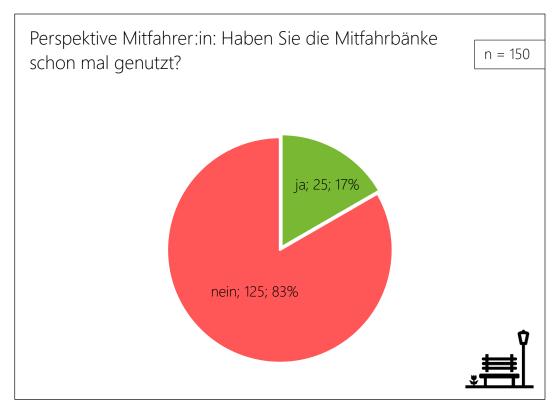




Nutzung der Mitfahrbänke durch Befragte







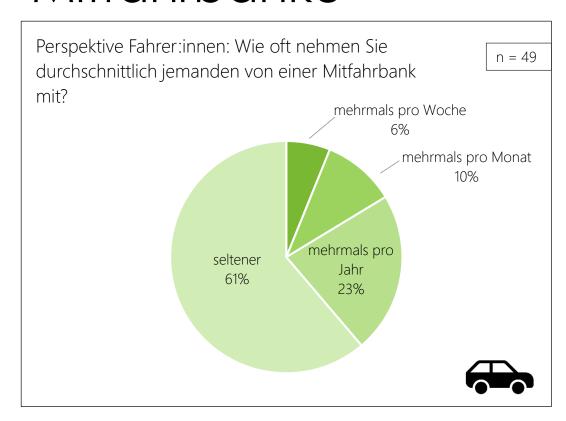


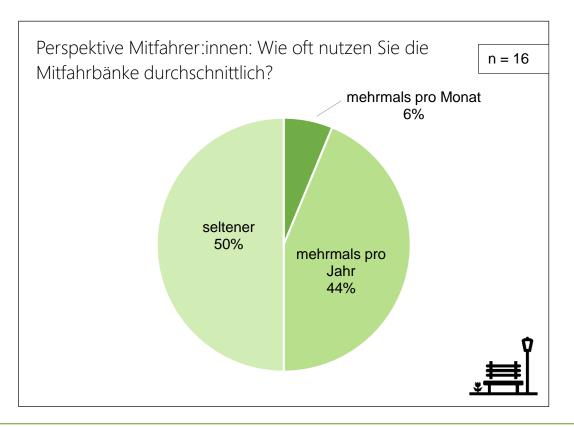




Häufigkeit der Nutzung der Mitfahrbänke







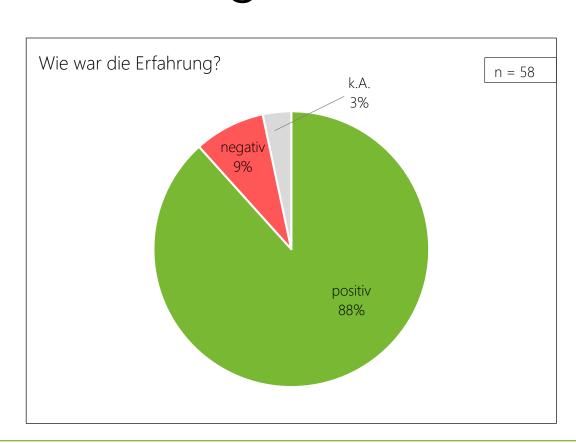






Erfahrungen mit Mitfahrbänken





Stimmen aus der Region - Positive Erfahrungen:

Nette Menschen, dankbar Nur schöne Begegnungen Ich habe eine nette Frau mitgenommen und es war sehr unterhaltsam jederzeit wieder!

erfolgreich schneller gewesen als der Bus freundliches Gespräch und dabei das Gefühl haben etwas gutes für die Person und die Umwelt zu tun.

War spontan und unkompliziert

Freundliches, nettes Gespräch mit einer Person, mit der ich sonst wohl nie in Kontakt gekommen wäre.

Unkomplizierter, freundlicher Mitfahrer.

Sehr nette ältere Dame. Wir haben uns sehr gut unterhalten.

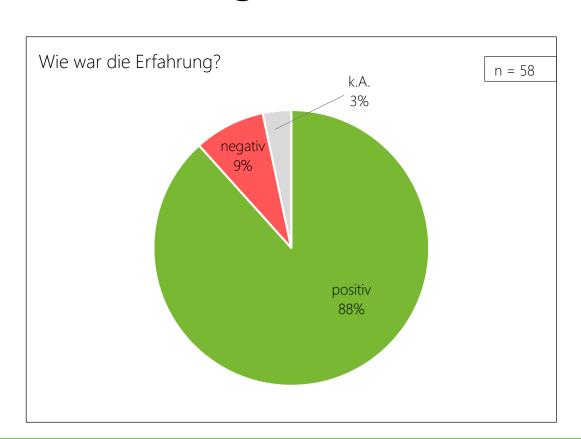






Erfahrungen mit Mitfahrbänken





Stimmen aus der Region - Negative Erfahrungen:

Mein Mann und ich wollten die Mitfahrbank testen und haben uns in Grafing gegenüber der Kirche hingesetzt und das Schild Richtung Ebersberg hochgehalten. Im Zeitraum von etwa einer halben Stunde hat niemand angehalten.

Eine Bank in der Gemeinde ist kein Angebot!

Hat ewig gedauert.

Während Corona geht es leider nicht

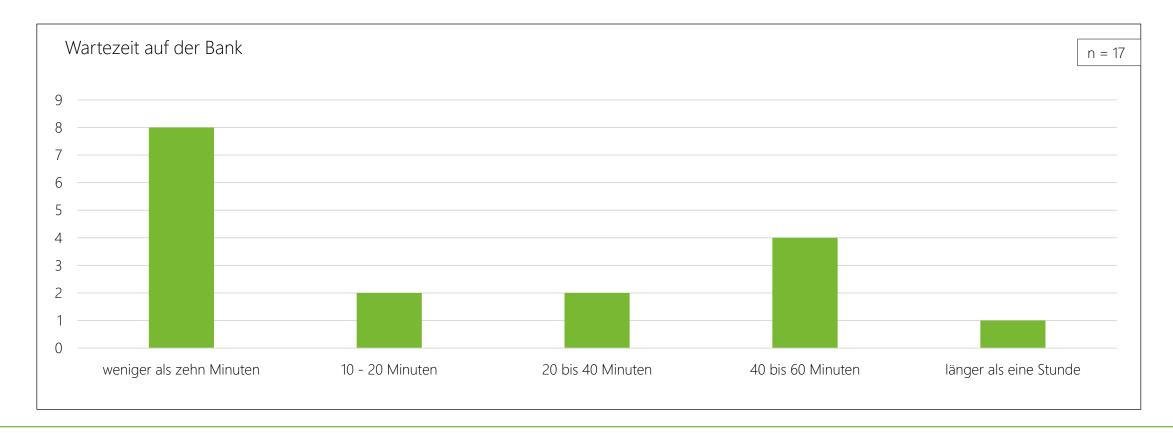






Erfahrungen mit Mitfahrbänken





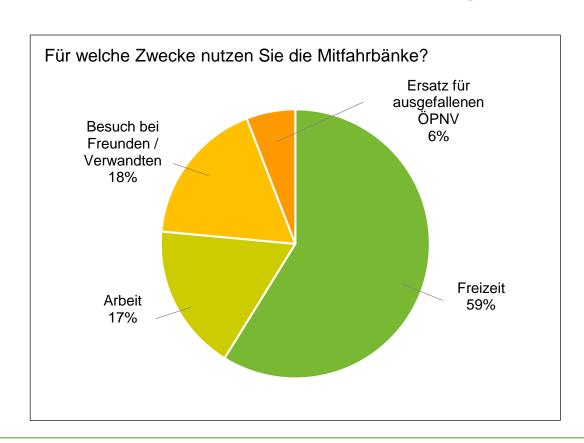


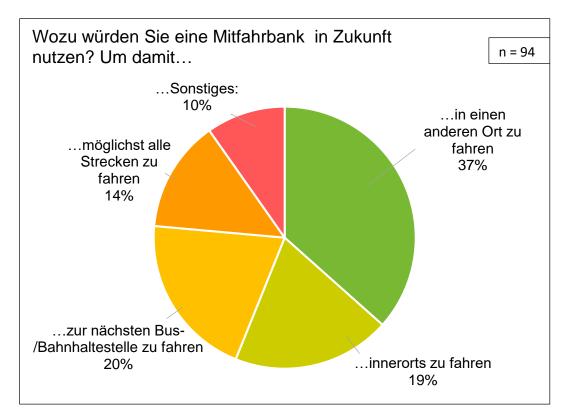




Zweck der Nutzung der Mitfahrbänke







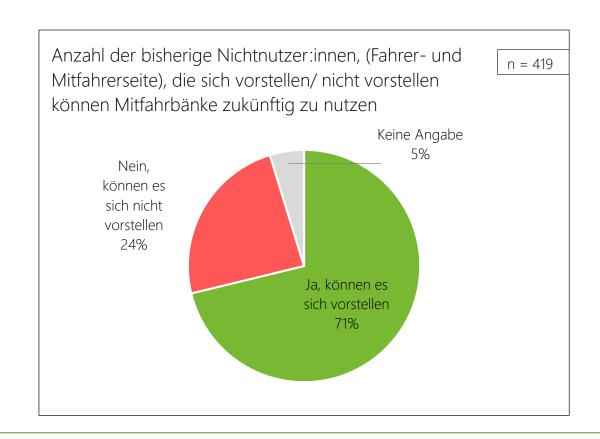


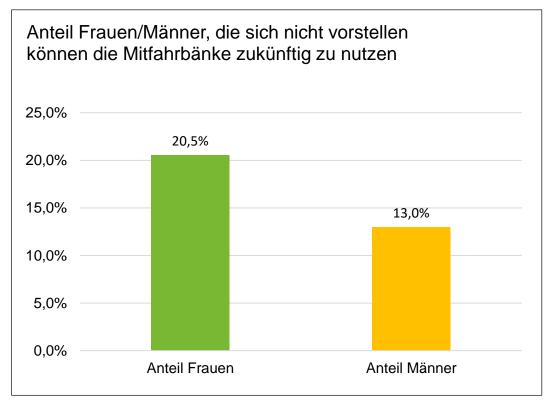




Zukünftige Nutzung der Mitfahrbänke







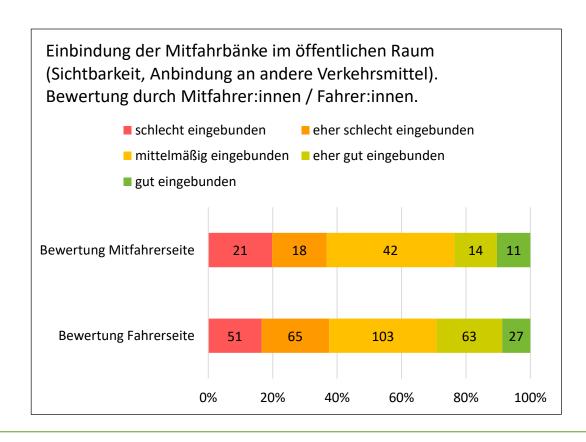


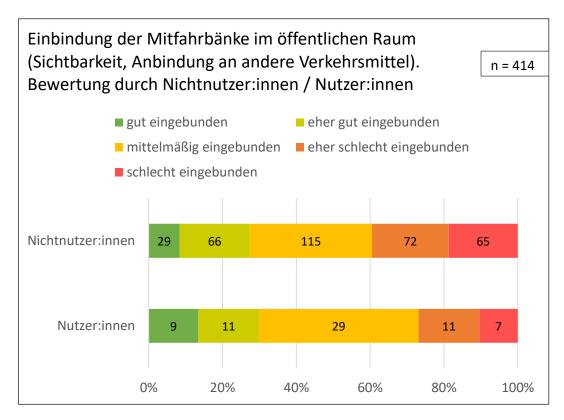




Einbindung der Mitfahrbänke







Folie 19

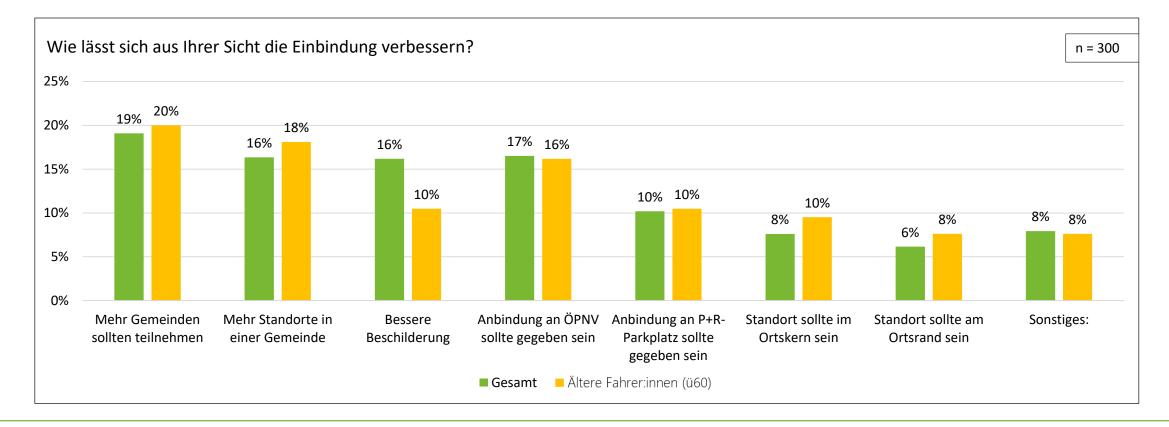






Verbesserung der Einbindung





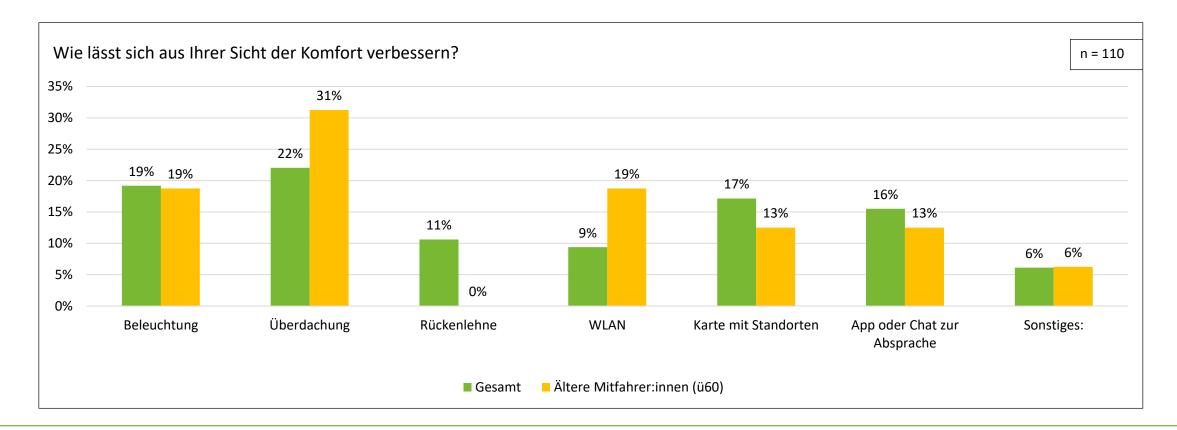






Verbesserung des Komforts











Übersicht

1. Teilnehmende an der Umfrage

2. Nutzung von Mitfahrbänken

3. Standorte für Mitfahrbänke

4. Mitfahr-App

Folie 22

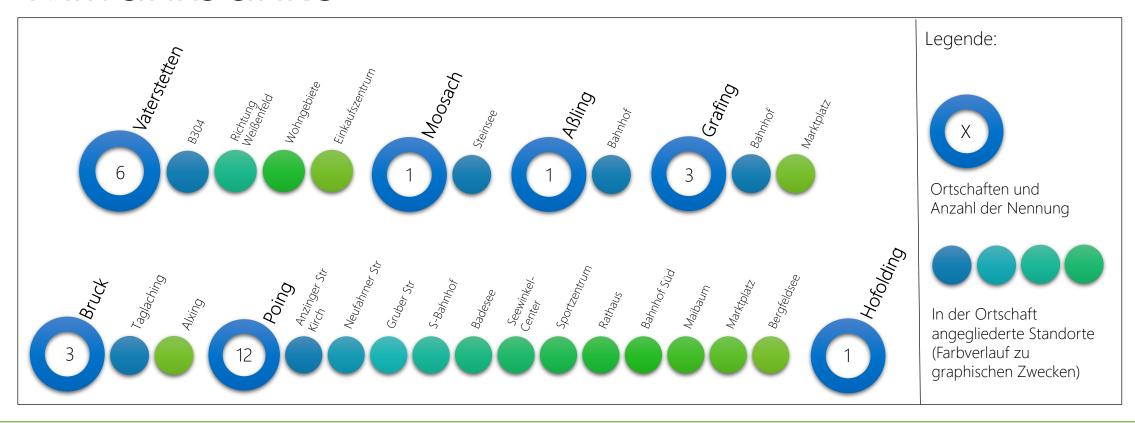






Gewünschte Standorte für Mitfahrbänke





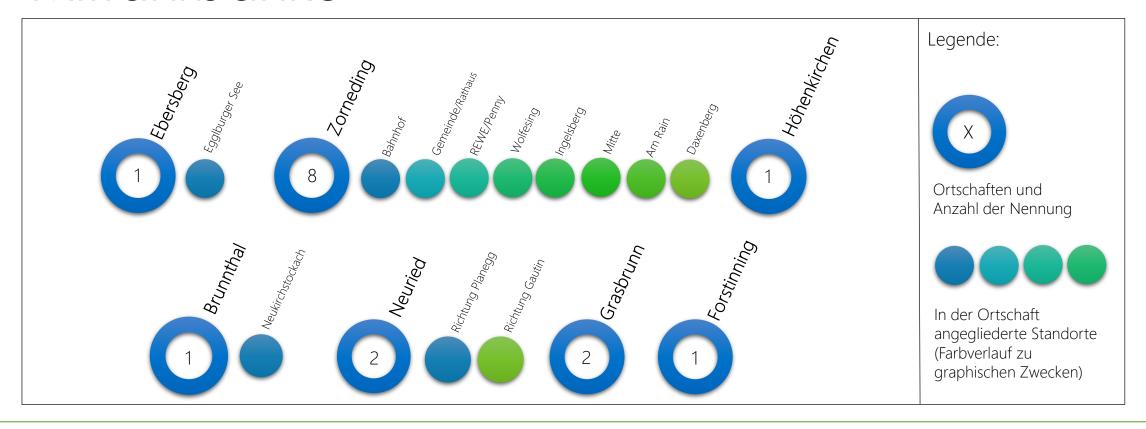






Gewünschte Standorte für Mitfahrbänke











Übersicht

1. Teilnehmende an der Umfrage

2. Nutzung von Mitfahrbänken

3. Standorte für Mitfahrbänke

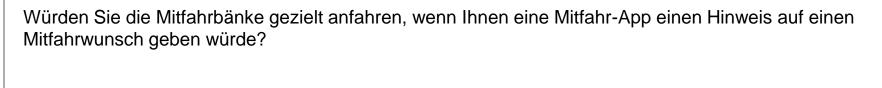
4. Mitfahr-App



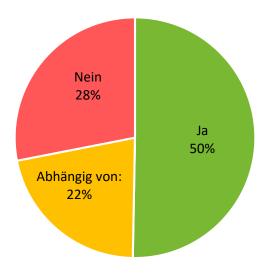








n = 342



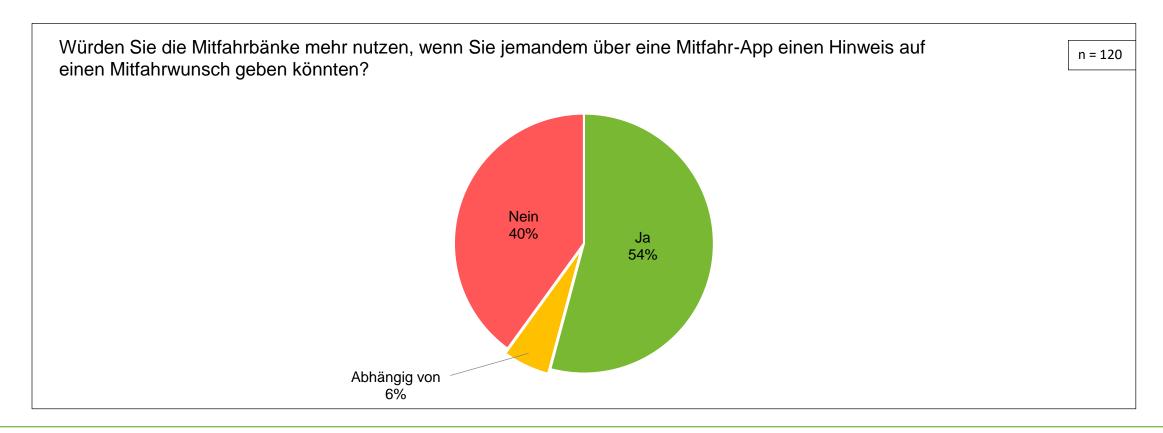
Auswertung "Abhängig von:" auf folgenden Seiten









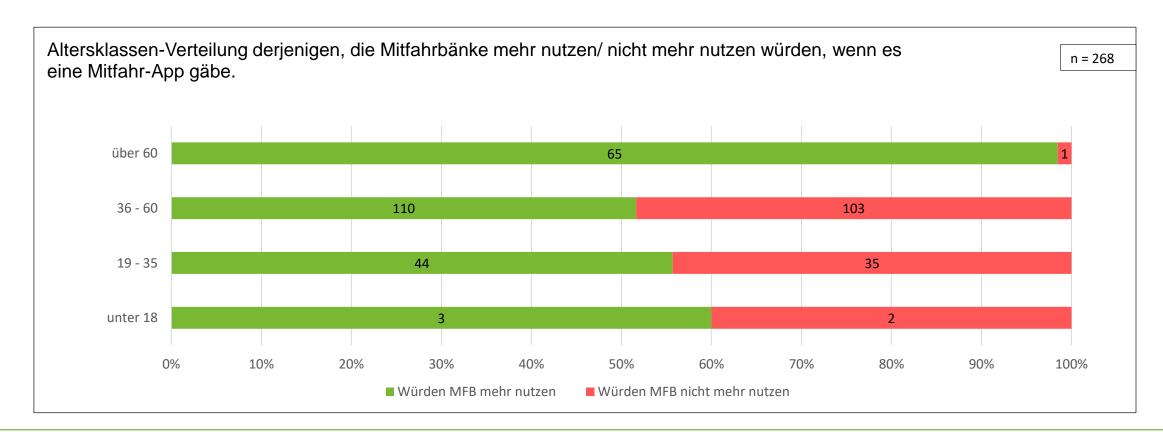












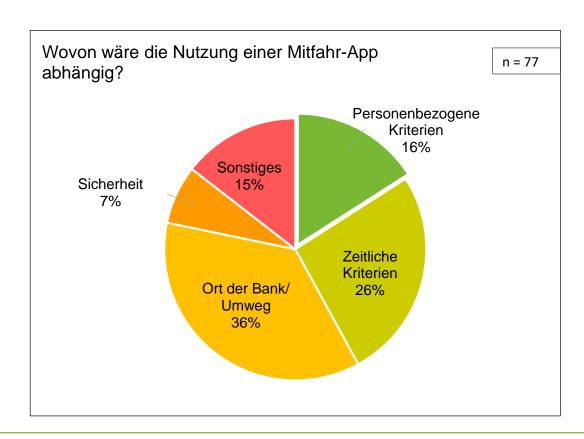
Folie 28











Personenbezogene Kriterien:

Die Nutzung der App ist abhängig von der mitzunehmenden Person.

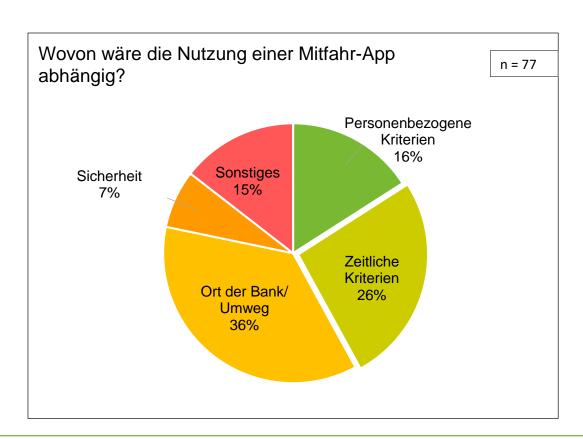
- Alter der Person (Jüngere Leute bevorzugt)
- Bekanntheit der Person (aus Dorf/ Gemeinde)
- Erscheinungsbild











Zeitliche Kriterien:

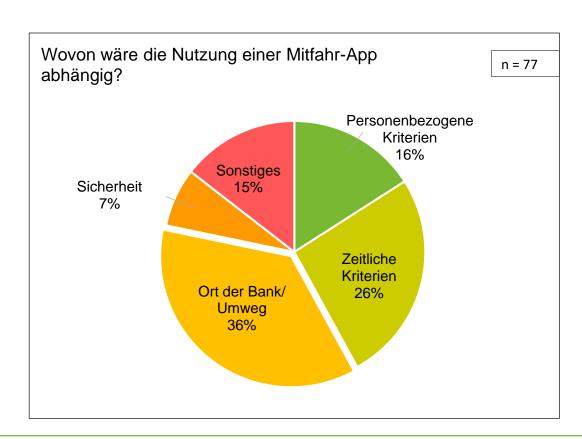
Die Nutzung der App ist abhängig von der verfügbaren Zeit der Fahrer:innen.











Ort der Bank / Umweg:

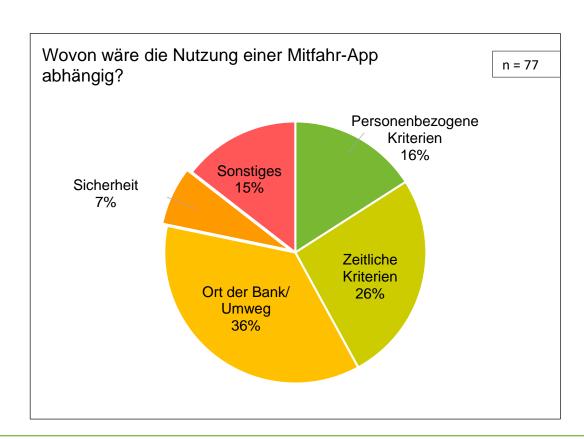
Abhängig von der Lage der Bank und welchen Umweg Fahrer:innen dafür in Kauf nehmen müssten.











Sicherheit:

Abhängig von Kriterien mit denen sich Fahrer:innen bei der Benutzung der App sicher fühlen.

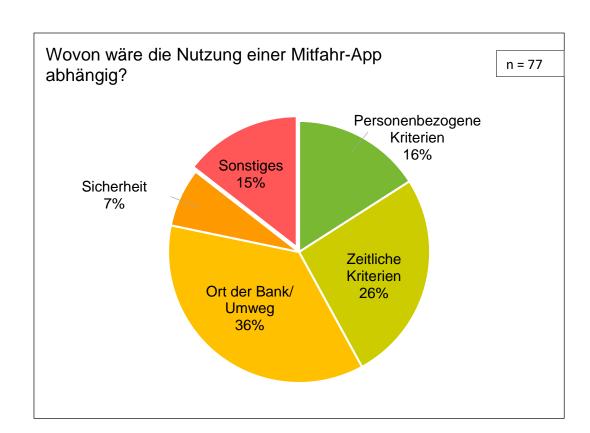
- Uhrzeit (Tagsüber ja, Nachts nein)
- Registrierung für Nutzung der App (evtl. mit Überprüfung der Person)
- Bewertungssystem f
 ür App-Nutzer:innen











Sonstiges:

Weitere Kriterien, die keiner der Kategorien zugeordnet sind.

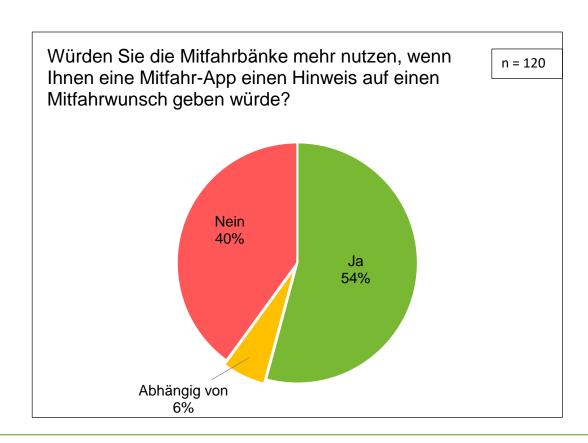
- Lust und Laune
- Pandemie
- Platz im Auto
- Fahrtziel
- Verkehr
- Länge der Fahrtstrecke der mitfahrenden Person
- Regionale Bindung und Evaluation der Fahrerdaten











Abhängig von:

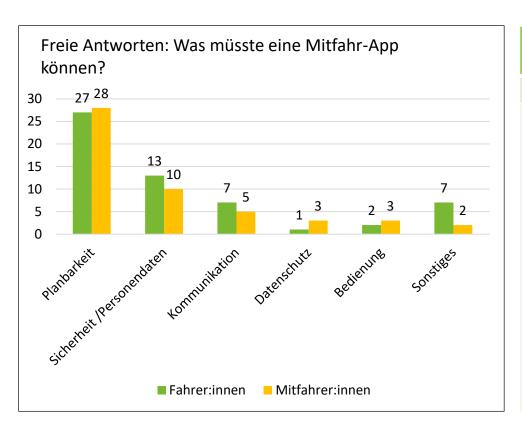
- Handyempfang
- der Verlässlichkeit der Mitnahme
- dem Radius
- Einfacher Bedienung











Planbarkeit

Anforderungen an die Mitfahr-App um die Planung der Fahrt zu erleichtern

Fahrer:innen

- Anzahl der Mitfahrenden
- Start und Zielwunsch (Route) der Mitfahrenden (eventuell schon einige Stunden vor Abfahrt)
- Startzeit
- Übersichtskarte mit Bänken und Wartenden
- Benachrichtigung wenn in der Nähe jemand wartet
- Echtzeitdaten
- Kalenderfunktion für längerfristige Planung
- Anfrage löschen wenn Mitfahrgelegenheit gefunden ist
- Verknüpfung mit Google Maps /Fahrzeugnavi

Mitfahrer:innen

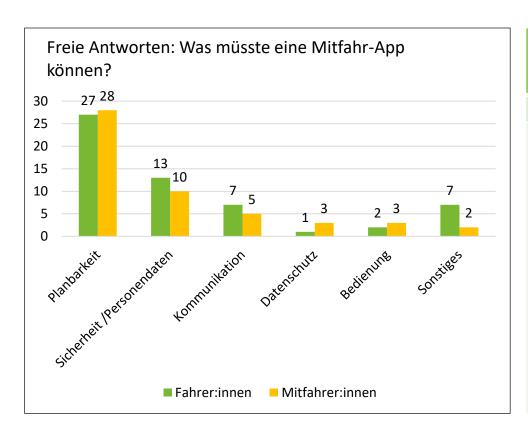
- Abholort, Zielort, Wegstrecke
- Nächste Fahrt in meine Richtung anzeigen
- Durchschnittliche Wartezeit anzeigen
- Standort der registrierten Autos anzeigen und Wartezeit berechnen
- Übersichtskarte mit Standorten der Bänke, wie Oft werden die Bänke angefahren, wohin gehen die Fahrten
- Frühzeitige Planung/Reservierung möglich (Kalenderfunktion)
- Echtzeit-Daten
- Genaue Angabe von Abfahrts- und Ankunftszeit
- Häufige Ziele als Vorauswahl
- Mitteilung über Uhrzeit und Ziel des Fahrers
- Geplante Wegstrecken von Fahrenden sichtbar (auch regelmäßige Strecken, z. B. Arbeitsweg)Spontan eine Vermittlung zwischen Fahrer und Mitfahrer buchen
- Spontan eine Vermittlung zwischen Fahrer und Mitfahrer buchen











Sicherheit/Personendaten:

Anforderungen an die Mitfahr-App um Informationen über die Fahrenden zu erhalten und sich bei der Bedeutung sicher zu fühlen.

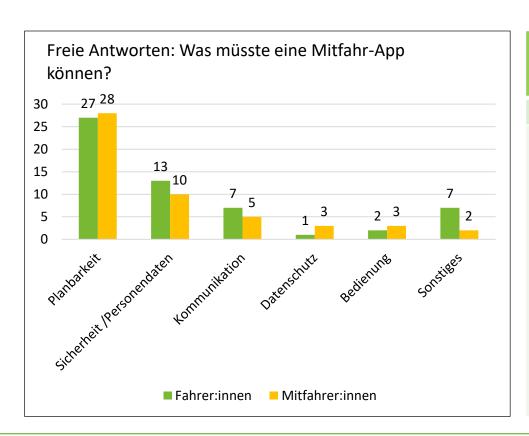
Fahrer:innen	Mitfahrer:innen
 Name Alter Geschlecht Raucher:in? Weitere Informationen (z.B. schmutzige Arbeitskleidung) Bewertungssystem auf beiden Seiten Überprüfungsverfahren (z. B. Vorzeigen des Ausweises und eindeutige Registrierungs-ID zur Freischaltung im Rathaus) Überprüfte Personen in App als solche Kennzeichnen Sicherheit durch Kontaktdaten oder Ortungsdienste Sicherheitssystem ähnlich wie UBER oder BlaBlaCar 	 Name Alter Geschlecht Raucher:in? Profil mit Bewertungssystem Kennzeichen











Kommunikation:

Anforderungen an die Mitfahr-App um die Kommunikation zwischen Fahrenden und Mitfahrenden zu ermöglichen.

Fahrer:innen

- Benachrichtigungen (z. B. Bei Mitfahrwunsch in der Nähe mit Wunschziel)
- Kontaktdaten verfügbar in App
- Kontakt wird durch App hergestellt wenn ein Fahrtsuchende Person in der Nähe ist
- Push-Benachrichtigung mit Wunschziel und Zeit der suchenden Person
- Nachricht an mich senden

Mitfahrer:innen

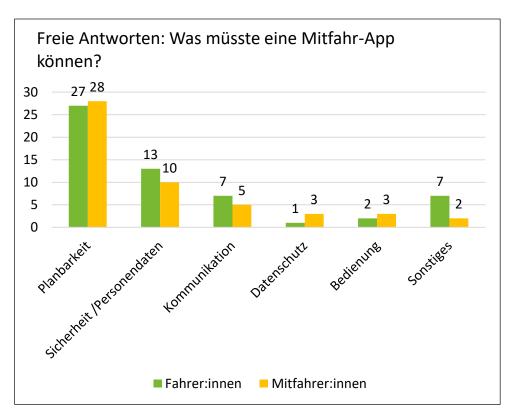
- Kontaktdaten in App
- Kommunikationsmöglichkeit in App
- Bestätigung der Fahrt
- Push Nachricht an beide wenn Mach zwischen Fahrer:in und Mitfahrer:in entsteht
- Jemanden erreichen können











Datenschutz:

Anforderungen von Mitfahrer:innen an die Mitfahr-App zum Schutz ihrer persönlichen Daten.

Fahrer:innen	Mitfahrer:innen
Anonymität gewährleisten.	Anonymität gewährleistenDatenschutzkonforme Registrierungohne Registrierung

Bedienung

Anforderungen an die Bedienung der Mitfahr-App.

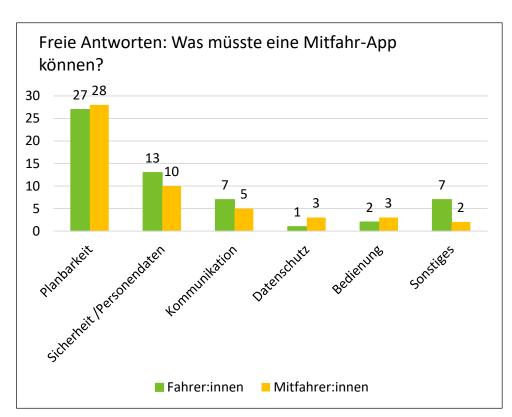
Fahrer:innen	Mitfahrer:innen
 App meldet sich automatisch beim Losfahren Signalisiert die Nähe von Mitfahrbänken 	einfache Bedienung und BuchungKompatibilität











Sonstiges:

Sonstige Anforderungen von Mitfahrer:innen an die Mitfahr-App.

hrer:innen	Mitfahrer:innen
Mitteilung wenn neue Mitfahrbank installiert ist. Werbe- und Kostenfrei Navigation zur Mitfahrbank Neg. Covid-Test und FFP2 Maske Rückfahrmöglichkeit gewährleisten Funktionalität bei schlechtem Empfang	 Schnell Arbeiten Einbindung in größere Plattformen, um keine Regionale Exklusivität anzubieten









